



*COROLLA*  
**FIELDER**



JNCAP 新・安全性能総合評価ファイブスター賞

## アクティブなライフスタイルへ 加速していく。

心地よい音楽を耳にすると、身体が自然とリズムをとるように。  
真っ白なキャンバスに向かうと、自由に絵を描いてみたくなるように。  
カローラフィールダーに乗ると、  
アクティブな暮らしへ気持ち自然と走り始める。  
余裕のあるラゲージスペース。追求した使いやすさ。気持ちいい走り。  
クルマのある毎日を積極的に楽しみたいくなる理由が、  
そこにたくさん載せてある。自由に。軽快に。多彩に。  
自分らしい走り方で、まばゆい光にあふれる世界へでかけよう。

# COROLLA FIELDER



JNCAP 新・安全性能総合評価の最高ランク「ファイブスター賞\*1」を獲得。  
コンパクトクラス(1500cc以下\*2)では初の受賞となります。

\*1. 平成24年度自動車アセスメント(前期) \*2. 1.8L車も受賞対象

■自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):  
国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、  
平成7年度より公表している自動車安全情報。

■新・安全性能総合評価:平成23年度から導入された。衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、  
車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。



Photo: 1.85T AEROTOURER\* (2WD CVT). モディカラーはタークバイオレットマイカメタリック(9AF).  
165/60R15 84Hタイヤ & 15×5 1/2アルミホイールはメーカーオプション。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。



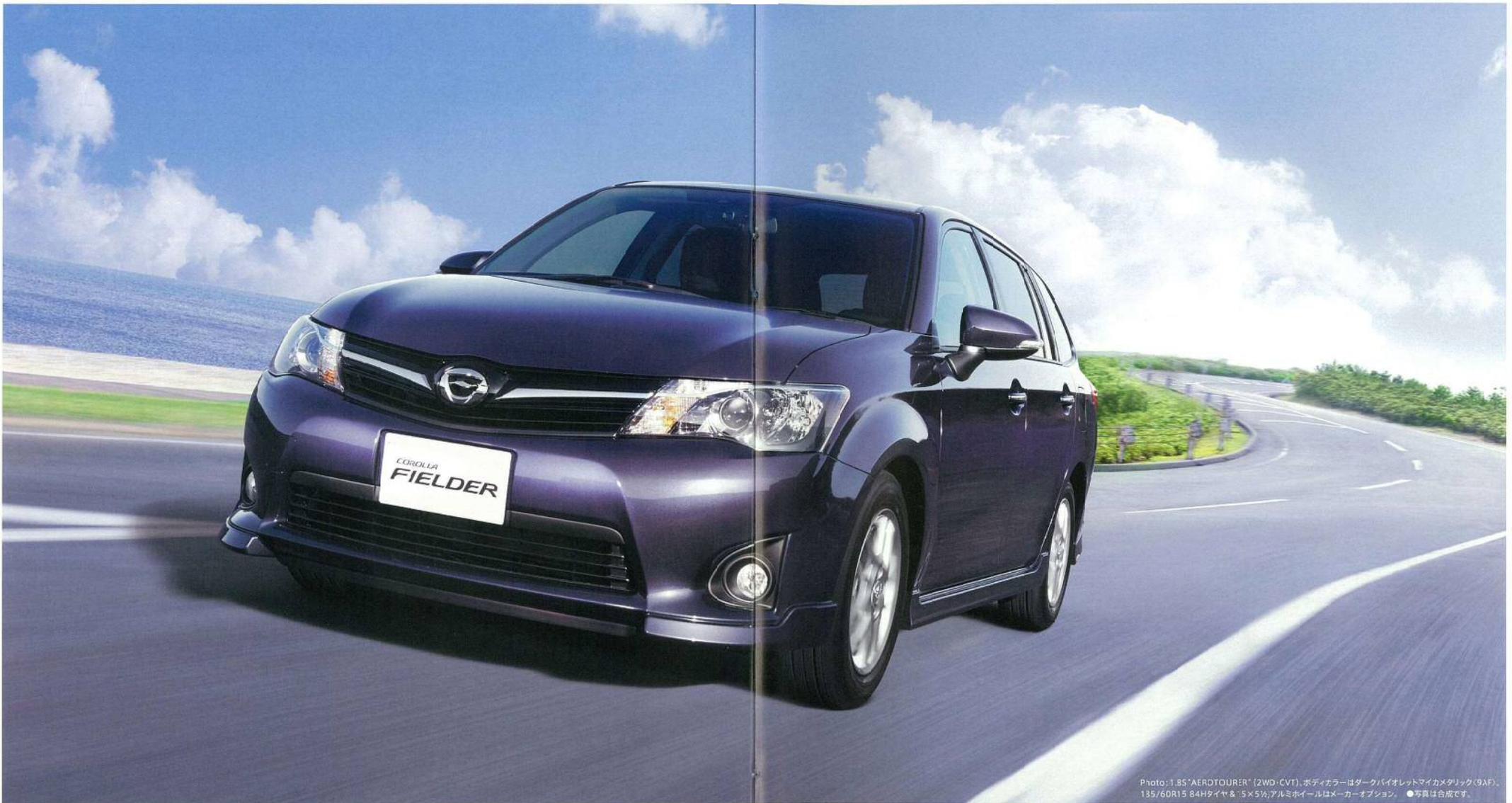


Photo: 1.8S "AEROTOURER" (2WD・CVT)。ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック(9AF)。135/60R15 84Hタイヤ & 15 x 5穴; アルミホイールはメーカーオプション。 ●写真は合成です。

## ▶▶ 1.8S "AEROTOURER"

想像の先へと走り抜ける。日常に新しい風を吹き込みながら。

その先に、いったいどんな喜びが待っているのか。カローラ フィールダーを走らせるとき、期待は自然と高まっていく。CVTスポーツモードのスイッチを押せば、さらに力強く加速する。まるで、積極的に暮らしを楽しむことを後押しするかのよう。



Photo: 1.8S "AEROTOURER" (2WD-CVT)。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。  
185/60R15 84Hタイヤ&15×5㎍1アルミホイールはメーカーオプション。

## ▶▶ 1.8S "AEROTOURER"

街にとけ込む。暮らしに新しい色彩を加えながら。

どんなふうに見えるか。アイデアが追いつかないほど、多彩な能力を見せてくれる。

余裕あふれるラゲージスペースが受け入れてくれるのは、たくさんの暮らしの小道具と大きな期待。

乗るたびに、使うたびに、ライフスタイルが鮮やかに変化していく。



Photo: 1.8S "AEROTOURER" (2WD・CVT). 内装色はブラック。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

## ▶▶ 1.8S "AEROTOURER"

気持ちが動く。自然と身体が動く使いやすさがドライブへと誘う。



Photo: 1.8S "AEROTOURER" (2WD・CVT). 内装色はブラック。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

## ▶▶ 1.8S "AEROTOURER"

余裕が生まれる。開放的な気分でずっといられる。



Photo:1.5G(2WD・CVT)。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。アイドリングストップ機能、ルーフレールはメーカーオプション。

## ▶▶ 1.5G

目を奪われる。  
存在感のあるシルエットが浮かび上がる。

Photo:1.5G(2WD・CVT)。内装色はブラック。オーディオレスカーは販売店装着オプション。



## リヤからサイドから簡単操作でフラットなラゲージに

### ▶▶ ワンタッチ格納リヤシート

ラゲージの側面、またはシートサイド下部に設置されたレバーを引くと、フラットなスペースが出現します。片手に手荷物を持ったままでもアレンジができる便利な機構です。



背もたれが倒れる

1. ラゲージルームの側面にあるレバーを片手で引く。
2. 背もたれが倒れる。
3. 広々とした、フラットなラゲージスペースが出現。

※フラットモードのフロアには若干の傾斜があります。

## ラゲージスペースを効率よく使えます

### ▶▶ ラゲージユーティリティ

大きな収納力を誇るラゲージスペース。小物をすっきり収納できるデッキアンダートレイ、ラゲージスペースを覆い隠すことができるトノカバー、手荷物を固定するためのデッキフック(2個)などを装備しています。



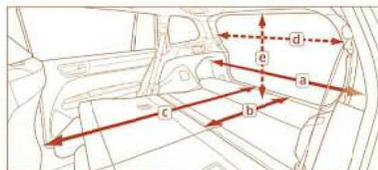
前後2分割デッキボード&デッキアンダートレイ\*1

トノカバー



トノカバー収納時

格納式フック



荷室	a 最大幅 1,510mm
	b 最大長 (リヤシート使用時) 970mm
	c 最大長 (フラットモード時) 2,025mm
開口部	d 最大幅 1,070mm
	e 最大高 735mm

## 手荷物の大きさや乗車人数に合わせてアレンジ可能

### ▶▶ シートアレンジ

#### ▶▶ 5人乗りモード

大人5人がゆったり乗れる広さを確保しながら、容量407L\*<sup>2</sup>のラゲージスペースを確保。たくさんの手荷物を載せることができます。



#### ▶▶ 6:4分割モード

リヤシートを6:4に分割して倒すことができるため、長いものを効率よく載せることができます。



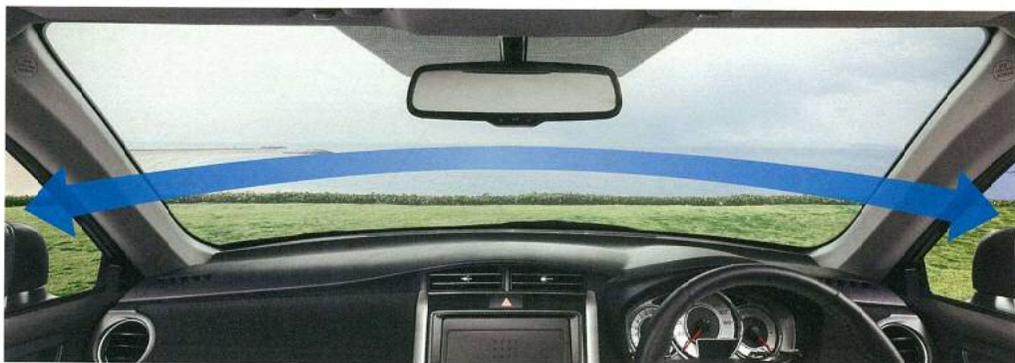
#### ▶▶ フラットモード

簡単な操作でシートを倒せば、フラットなフロアが出現。872L\*<sup>2</sup>の大容量で、大きくかさばるものをラゲージスペースにたっぷり載せることができます。

※フラットモードのフロアには若干の傾斜があります。



●ワンタッチ格納リヤシートのラゲージ側面のレバーは、左側面のレバーを引くと左側のリヤシートが、右側面のレバーを引くと右側のリヤシートが前方へ倒れます。●写真の自転車および固定バーなどは撮影用のもので装備に含まれません。また、自転車のタイヤサイズは20インチです。サイズや形状によっては搭載できない場合がございます。詳しくは販売店にてご確認ください。●写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。●装備類の詳細い設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表をご覧ください。



### 安心して運転できるように広々とした視界を確保

#### ▶▶ 大きく広がる前方視界

大きくラウンドしたフロントウィンドウガラスを採用。さらにフロントピラーを細くし、付け根部分を後方へ配置することで、前方視界を大幅に拡大しました。見晴らしのよいパノラミックな視界を確保することで運転席から周囲の状況を確認しやすくなり、安心して運転することができます。



### 斜め前方を確認しやすいように

#### ▶▶ 斜め前方視界

アウトサイドドアミラーも後方に配置しドア付けにすることで、斜め前方の視界を広げました。周辺の状況を確認しやすいように工夫しています。



### 後方の状況も目視しやすく

#### ▶▶ 斜め後方視界

リヤクォーターガラスも面積の大きなものを採用。さらに車両後部のピラーも細くすることで、斜め後方の視界を良好にし、安全運転に貢献します。



●写真は1.85\*「AEROTOURER」。



Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、「美」「健」「癒」に配慮した快適アイテムの総称です。

### クルマの中でエステ気分

#### ▶▶ 「ナノイ」\*1

1.85\*「AERO」\*1 1.8S 1.5G\*「AERO」 1.5G 1.5X(2WD-CVT)

お肌や髪にやさしい弱酸性の「ナノイ」。スイッチON状態でエアコンのファンを動作させると自動的に運転席側のエアコン吹き出し口から放出します。



●写真は1.85\*「AEROTOURER」。

### 「ナノイ」の技術

<b>弱酸性</b>	<b>ウイルス*・菌**の抑制</b>	<b>脱臭*2</b>	
お肌や髪にやさしい弱酸性です。	ウイルス・菌を抑制します。	染みついたタバコのニオイを脱臭します。	

\*1 1m<sup>3</sup>の密閉空間の試験による90分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。<sup>\*3</sup>  
 \*\* 1m<sup>3</sup>の密閉空間の試験による20分後の効果であり、実使用空間内での効果ではありません。<sup>\*4</sup>  
 ●効果には個人差や作動条件による差があります。

\*1 ナノイ(nanoel=nano-technology+electric) 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 \*2 試験依頼先:パナソニック株式会社解析センター/試験方法:250L試験空間で直接曝露し、6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイ発生装置を運転/対象:付着したタバコ臭/試験結果:30分で臭気強度0.5低下、EO2-091313MH-01臭気強度が1下がることは、90%の低減を意味します。 \*3 試験機関:(財)北里環境科学センター/試験方法:1m<sup>3</sup>の試験容器内で直接曝露しウイルス数を測定/抑制の方法:ナノイ発生装置を運転/対象:浮遊したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:90分で99%以上抑制、北生発20\_0154\_1号。 \*4 試験機関:(財)北里環境科学センター/試験方法:1m<sup>3</sup>の試験容器内で直接曝露し菌数を測定/抑制の方法:ナノイ発生装置を運転/対象:浮遊した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:20分で99%以上抑制、北生発20\_0154\_1号。  
 ●(nanoel)、「ナノイ」および「nanoel」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

### 操作しやすくデザインされたコントロールパネル

#### ▶▶ オートエアコン(花粉除去モード付)/マニュアルエアコン

オートエアコン 1.85\*「AERO」 1.8S 1.5G\*「AERO」 1.5G 1.5X(2WD-CVT)  
 マニュアルエアコン 1.5X

伸ばした手が自然に触れられるように、最適な位置と角度にコントロールスイッチを配置。高い操作性を追求しています。さらにオートエアコンは、乗員周辺の花粉を素早く除去する花粉モードを搭載。全車標準装備のクリーンエアフィルターの働きと合わせ、車内を快適な空気で満たします。



オートエアコン マニュアルエアコン

### 日差しが強い日も安心

#### ▶▶ UVカットガラス

ドライブの時に気になる紫外線を大幅に軽減。乗る方のお肌を日差しから守ります。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ●写真は機能説明のためボディの一部を切取ったカットモデルです。 ●装備の詳細な設定につきましては、P.36-37の主要装備一覧表をご覧ください。

# Easy to Drive

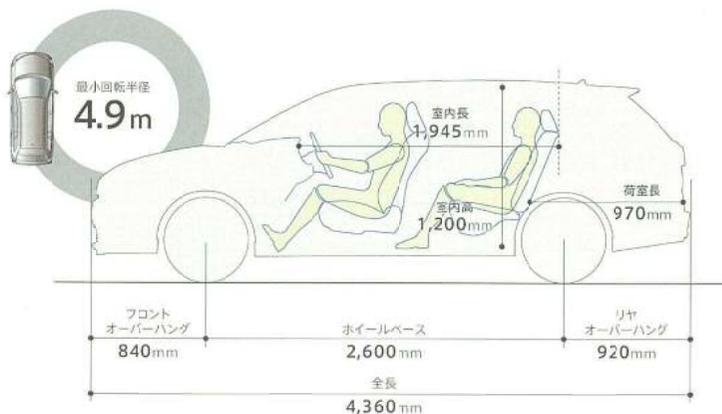
細やかな操作ができると、運転が楽しくなる。行動範囲が大きく広がるのは、パワーがあるからだけではない。

Photo(中央): 1.5G AEROTOURER (4WD・CVT)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。HIDビュアアシストパッケージ、ルーフレールはメーカーオプション。●写真は合成です。

## 運転が楽しくなる扱いやすさ

### ▶▶ 軽快な取り回し

ゆとりある室内空間とラゲージスペースを確保しながら、取り回しやすさを追求。扱いやすいボディサイズで、4.9mの最小回転半径を実現しました。狭い路地での走行時や、縦列駐車、車入れの時など、視界の良さとともに、その扱いやすさを実感できます。



## 乗り降りの負担を減らすデザイン

### ▶▶ 優れた乗降性

フロントシート背面の形状の工夫、リヤシートの足抜きスペースの確保などにより、足を動かしやすいゆとりを生み出しました。ヒップポイントも高めに設定され、乗り降りしやすくするための配慮が随所に施されています。さらに、2WD車は後席中央のフロアをフラットにすることで、座席間の移動もスムーズに行えます。



ゆとりある足もと      フラットな後席中央フロア ●2WDのみ      乗り降りしやすい高さ

## ざっとつかみやすい

### ▶▶ ロングブルドアハンドル

ドア開閉時も、姿勢を起こすときもつかみやすいように、L字型の長いドアハンドルを全ドアに採用しました。



## 運転は自分にぴったりの位置で

### ▶▶ ドライバースイット

ステアリング、シートともに上下前後に調節できるので、体格や好みに合わせてドライビングポジションを設定できます。



チルト機能(上下30mm)      テレスコピック機能(前後40mm) ●1.5Xを除く      運転席シート上下アジャスター&フロントシート前後スライド

## 奥行きのある立体的な文字盤で質感を高めたデザイン

### ▶▶ 3眼メーター

(メーター照度コントロール、マルチインフォメーションディスプレイ付)

1.85\*AERO\*      1.85

識別しやすい文字で視認性に配慮。また、多彩な情報を確認できるマルチインフォメーションディスプレイを採用しています。



3眼メーター(メーター照度コントロール、マルチインフォメーションディスプレイ付)

### マルチインフォメーションディスプレイ表示例



### ▶▶ 3眼メーター

(メーター照度コントロール、ドライブモニター付)

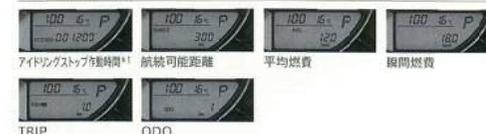
1.5G\*AERO\*      1.5G      1.5X

航続可能距離、平均燃費などを確認できるドライブモニターを採用しています。



3眼メーター(メーター照度コントロール、ドライブモニター付)

### ドライブモニター表示例



\*1.アイドリングストップ機能(Toyota Stop & Start System)装着車のみ。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●装備の詳細な設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表をご覧ください。

## キーを取り出さずにドアロック施錠&ドアロック解錠

### ▶▶ スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム / 盗難防止システム(エンジン immobilizer)

1.85\*AERO\* 1.85 1.5G\*AERO\*(CVT) 1.5G\*(CVT)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、簡単にドアの施錠&解錠ができます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンが始動。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない盗難防止システムも装備しています。

#### スマートエントリーシステム



▲注意: 積込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内には積込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波検査を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

## クルマから離れた所でドアロック施錠&ドアロック解錠

### ▶▶ ワイヤレスドアロックリモートコントロール

1.5G\*AERO\* 1.5G 1.5X

ワイヤレスキーのスイッチをワンタッチするだけでドアの施錠&解錠ができます。



## ランプの消し忘れを防止

### ▶▶ 室内ランプオートカットシステム

(ルームランプ・フロントパーソナルランプ・ラゲージルームランプ)

室内灯をつけたまま駐車したとき、20分後に自動で消灯しバッテリーあがりを抑制します。

## オーディオの操作が簡単に

### ▶▶ ステアリングスイッチ\*1

1.85\*AERO\* 1.85 1.5G\*AERO\* 1.5G

ステアリングから手を離さずに、音量や選曲などの操作が簡単にできます。

- 1 音量調整、選曲または選局(オーディオ)
- 2 CD・AM/FM切り替え (MODE)
- 3 マルチインフォメーションディスプレイまたはドライブモニターの切り替え (DISP)



\*1.オーディオ操作、MODEスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを選択した場合に操作可能となります。

## 臨場感のあるサウンドを楽しめる

### ▶▶ スピーカー配置図

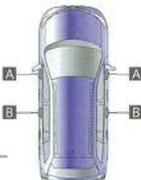
4スピーカー A + B

1.85\*AERO\* 1.85 1.5G\*AERO\* 1.5G 1.5X

2スピーカー A

1.5X

A 16cmフロントスピーカー  
B 16cmリアスピーカー



## 多彩な収納スペースに、小物をすっきり収納できる

### ▶▶ 収納



## 後席でも心地よい姿勢で過ごせる

### ▶▶ リヤシートリクライニング & アームレスト

リヤシートの背もたれは最大16度までリクライニングが可能です。8段階の調整もでき、リヤセンターアームレストと合わせてリラックスした姿勢で過ごすことができます。



# Good Performance

走るたびに、窓に映し出される風景が鮮やかな印象を残す。  
気持ちいいスムーズな走りとともに、心に刻まれるから。



Photo: 1.85"AEROTOURER" (2WD-CVT)。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。185/60R15 84Hタイヤ&15×5Jアルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。

## スマートストップで、エコな運転を実現

### ▶▶ アイドリングストップ機能 (Toyota Stop & Start System)

1.5G"AERO" (2WD-CVT) 1.5G(2WD-CVT) 1.5X(2WD-CVT)



信号待ちなどの一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ\*1。ブレーキを離すだけで素早く再始動します。アイドリングストップ状態でも、オーディオやナビは使用可能。エアコンは送風に切り替わりますが\*2、快適性を考慮し車内外の環境に応じて自動的にエンジンを始動します。燃費の向上に貢献し、「平成27年度燃費基準+10%」\*3をクリアしています。

### 1.5L 1NZ-FE VVT-i\*4 エンジン (2WD-CVT・アイドリングストップ機能付)

JCO8\*\* 燃料消費率  
**21.2 km/L**\*5

エコカーの  
燃費基準達成率 + 燃費出力水準  
燃費基準達成率 燃費出力水準  
エコカーの燃費 75% (全車)

## 優れた環境性能を実現。そして街中でのスムーズな走り

### ▶▶ 1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン

吸気・非吸気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i。吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックをさらに改良し、低速～高速全域にわたり、燃費とレスポンスの向上を実現しています。Super CVT-iとの統合制御を強化し、優れた加速性能も実現。「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



### ▶▶ 1.5L 1NZ-FE VVT-i エンジン

ストップ＆ゴーの多い街中の走行で頻繁に使用する低中速域トルクを十分確保するとともに、低燃費化も追求。「平成27年度燃費基準」\*3のクリアをはじめ「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。新開発Super CVT-iと組み合わせにより、従来同様の変速ショックの少ない走りを実現し、加速時の応答性を向上させています。

### 1.8L 2ZR-FAE (バルブマチック付) エンジン (2WD-CVT)

JCO8\*\* 燃料消費率  
**16.6 km/L**\*5



### 1.5L 1NZ-FE VVT-i エンジン (2WD-CVT)

JCO8\*\* 燃料消費率  
**19.6 km/L**\*5\*7

燃費基準達成率 + 燃費出力水準  
燃費基準達成率 燃費出力水準  
エコカーの燃費 50% (全車)

## より軽快な走りを楽しめる

### ▶▶ CVTスポーツモード 1.85"AERO" 1.85

スポーツモードスイッチを押すことで、小気味良い加速感と変速感、再加速時のレスポンス向上により、走る楽しさを演出します。



## よりの確な変速制御で快適な走りを実現

### ▶▶ G-AI-SHIFT制御 1.85"AERO" 1.85

CVTスポーツモードON時に作動。制動力に応じてシフトダウンし、適度なエンジンブレーキ力を発生させます。さらにコーナリング中に横Gを検出して不要な変速を制限しエンジン回転数を維持。アクセルコントロール性を向上させ、コーナー脱出時の駆動力を確保します。

## マニュアル感覚の思い通りの走りを

### ▶▶ 7速スポーツツェケンシャルシフトマチック 1.85"AERO" 1.85

ずばり変速と軽快な操作感で思い通りの走りを実現。マニュアル感覚のシフトチェンジで、スポーティな走りを味わえます。



### ▶▶ 5速マニュアルシフト 1.5G"AERO" 1.5G 1.5X

マニュアルシフトが自在に操作する楽しさを際立たせます。

## ▶▶ 電子制御式アクティブトルクコントロール4WD 1.5G"AERO" 1.5G 1.5X

発進・加速時、滑りやすい路面、コーナリング時などでは車両状態に応じて最適な駆動力を後輪へ配分し4輪駆動で走行。通常走行時には、前輪駆動に近い状態で走行して燃費の向上に貢献します。



**Stop** 停車すると、瞬時にエンジンをストップ。アイドリングストップ中に、シフトをP・Nレンジへ入れてもエンジンの停止状態は継続されます。  
**Start** ブレーキを離すと、スムーズに発進。エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。  
**Start** もちろん、坂道発進もスムーズに。坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を抑制します。

## アイドリングストップ機能をOFFにもできます

センターコンソールに設置したスイッチを押すだけで、アイドリングストップ機能をキャンセルでき、もう一度押すとキャンセル状態を解除できます。すぐに発進すると分かっている時などに便利です。



## アイドリングストップ作動時間表示

アイドリングストップの1回の作動時間やエンジンオンからの累計時間がひと目で確認できるように、ドライブモニターに表示します。



\*1. シフトがDレンジの状態でもブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止は、いくつかの条件があります。詳しくは取扱書をご覧ください)。 \*2. オートエアコン装着車の場合、一部条件では送風を切り替わったあと、送風を停止することもありません。 \*3. 春エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*4. VVT-i(Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)) \*5. 数値は国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 \*6. 自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。 \*7. 2WD-Mは17.6km/L、4WDは16.0km/L。

# Active Safety

安心感につつまれてドライブできる。事故を未然に防ぐための先進の技術が搭載されているから。



Photo: 1.8S "AEROTOURER" (2WD・CVT)。ボディカラーはダークバイオレットマイカメタリック(SAF)。185/60R15 84Hタイヤ & 15×5 1/2アルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。

## 夜間走行時の視界確保に貢献

### ▶▶ HIDビューアシストパッケージ

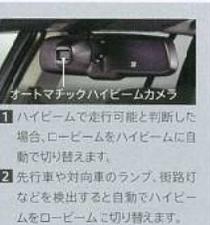
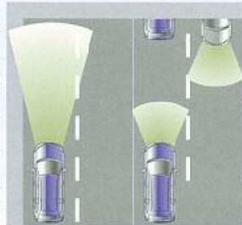
1.8S "AERO\*" 1.8S 1.5G "AERO\*" 1.5G 1.5X

### オートマチックハイビーム

夜間走行時に、室内カメラのセンサーが周囲の明るさを検知して、ハイビームとロービームを自動で切り替えます。ドライバーの前方視界確保をアシストし、歩行者の早期発見に寄与します。また、切り替え忘れを防ぎ、手動操作の煩わしさも軽減。スイッチ操作でオフにすることも可能です。

※時速30km/h以上で作動します。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状態に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。



●道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

## プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。先行車と対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。



●写真は1.8S "AEROTOURER"。

## 自動防眩インナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化。後続車のヘッドランプなどによる視認性の低下を軽減します。



## コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。エンジンを切ると自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止します。

## 天候が悪い日も良好な視界を

### ▶▶ 拡散式ウォッシャーノズル

より広範囲に噴霧できる拡散式ウォッシャーノズルを採用。クリアな前方視界の確保に貢献します。



## まわりからの視認性を高める

### ▶▶ サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (スイッチ照明付)

サイドターンランプをドアミラーに内蔵。右左折時にまわりのクルマや歩行者からの視認性を確保しています。夜間の駐車時でも鏡面の調整がしやすいようにスイッチ部に照明機能も全車に標準装備しています。



## 適切なブレーキ力と確かな制動安定性を、全車に標準装備

### ▶▶ EBD\*1付ABS & ブレーキアシスト\*2

ブレーキング時にタイヤロックを防ぐABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBDを全車に標準装備。ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも全車に搭載しています。

## ABS作動イメージ図



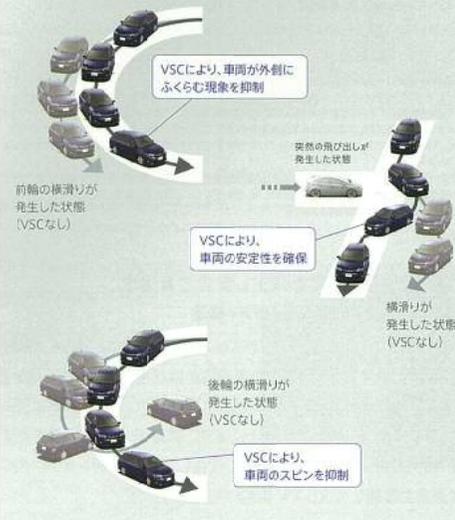
●急ブレーキは急減速を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

## 急なハンドル操作にも高レベルの安定感を、全車に標準装備

### ▶▶ VSC\*3 & TRC\*4

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。また、加速中の操縦性・車両安定性の確保にも貢献します。

## VSC作動イメージ図



\*1. EBD (電子制動力配分制御) : Electronic Brake force Distribution

\*2. アシストが必要なきにはブレーキペダルを踏み続けてください。

\*3. VSC: Vehicle Stability Control \*4. TRC: Traction Control

# Passive Safety

基本性能として備わっている優れた安全技術。万一の事態を想定したときに、欠かせないものだから。



JNCAP 新・安全性能総合評価の最高ランク「ファイブスター賞\*1」を獲得。

コンパクトクラス(1500cc以下\*2)では初の受賞となります。

- \*1 平成24年度自動車アセスメント(前期) → 2.1.0L車も受賞対象  
 ■自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、平成7年度より公表している自動車安全情報。  
 ■新・安全性能総合評価:平成23年度から導入された。衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に反応し1~5★の5段階で評価。



●エアバッグ展開イメージ。

## 万一の衝突時への備えを、全車に標準装備

▶ SRS\*1エアバッグ(運転席・助手席)/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ、乗員の頭部側面への衝撃を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグも合わせて全車に標準装備されています。

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1 運転席SRSエアバッグ            | 4 助手席SRSエアバッグ            |
| 2 SRSサイドエアバッグ(前席右)       | 5 SRSサイドエアバッグ(前席左)       |
| 3 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(右) | 6 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(左) |

SRSエアバッグシステムイメージ



\*1 SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System  
 ●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。  
 ●すべてのSRSエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。  
 ●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみに作動します。  
 ●エアバッグ作動状態の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
 ●チャイルドシートを助手席に設置する際は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

## 前・後・横からの衝突を想定し安全性を追求

▶ 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ\*2は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ\*3の概念を取り入れて進化しています。カローラ フィールダーよりも重いクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性を評価。自車の優れた安全性を確保し、クラス世界トップレベルの衝突安全性を追求しています。

\*2 GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)  
 \*3 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの相性軽減によって双方の安全性を図るという考え方。

全方位コンパティビリティイメージ



## 歩行者への安全も考えます

▶ 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の際、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやバンパーなどに採用しています。

歩行者傷害軽減ボディイメージ

- A 衝撃吸収バンパー構造
- B 衝撃吸収フード構造
- C 衝撃吸収カウル構造
- D 衝撃吸収フェンダー構造



## むち打ち傷害を低減

▶ WIL\*5コンセプトフロントシート

後方から衝突された場合に、頭部への衝撃を緩和するシート構造をフロントシートに採用しました。

\*5 WIL[頭部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening

WILコンセプトシートイメージ



後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み頭と背中を同時に支えて頭部への衝撃を緩和します。

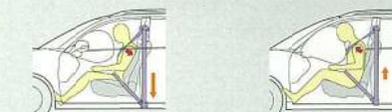
## 万一の際に、乗員保護

▶ プリテンショナー\*4&フォースリミッター機構付シートベルト(フロント・リヤ左右)

前面衝突時に強い衝撃を感じると拘束効果を高めるプリテンショナー機構、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を全車に標準装備しています。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

↑↓シートベルトの動き



プリテンショナー機構

瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めます。

フォースリミッター機構

一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出します。

\*4. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

## チャイルドシートの着脱を簡単に確実に

▶ 汎用ISOFIX\*6対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)

チャイルドシート着脱操作がワンタッチで、確実に行えます。

\*6 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートは販売店装着オプションです。汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に際しては、ご注意ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。



# Ecology

さりげない心配りがある。このクルマを選ぶことが  
環境を想う気持ちとつながっていく。



Photo: 1.5G(2WD・CVT)、ボディカラーはスーパーホワイトII(040)、1B5/60R15 84Hタイヤ & 15×5Jアルミホイール、HIDビュアアシストパッケージ、アイドリングストップ機構はメーカーオプション。

## トヨタは「トータルクリーン<sup>※1</sup>」をめざしています

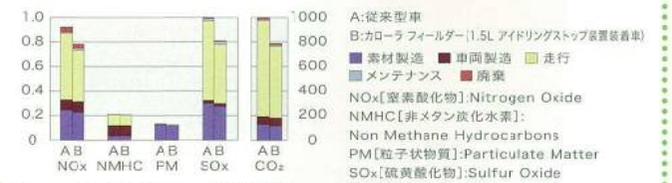
「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

※1.トータルクリーン「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。  
※2.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System. 車種開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通して目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



## LCA(ライフサイクルアセスメント)<sup>※6</sup>の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を、従来型車に比べて低減しています。



●自動車の実生活走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。  
※6.LCA: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える影響を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

## ▶▶ 地球温暖化を防ぐために。

- 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。

## ▶▶ 環境負荷物質を削減するために。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成。
- スピードメーター<sup>※3</sup>、ディスプレイヘッドランプ<sup>※3</sup>から水銀の使用を廃止。
- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC<sup>※4</sup>)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

※3. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。 ※4. VOC: Volatile Organic Compounds ※5. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

## ▶▶ 都市環境のクリーン化のために。

- 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



## ▶▶ リサイクル性向上のために。

- リサイクル性に優れた素材TSOP<sup>※5</sup>をバンパー、バックドア、センターコンソールボックス、内装樹脂部品に積極的に採用。
- 効率的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定。

## トヨタ コロラフィールダー 環境仕様

車両仕様	車両型式	C8A-NZE161G		DBA-ZRE162G	DBA-NZE164G
エンジン	1.5L 1NZ-FX	1NZ	1.496	1.496	1.496
駆動装置	前輪駆動	前輪駆動方式		四輪駆動方式	
車体重量		CVT		CVT	
燃費	燃料消費率 <sup>※7</sup> (国土交通省基準) (km/L)	1,140-1,150	1,120-1,130	1,160-1,170	1,200-1,220
CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)		21.2	19.6	16.6	16.0
参考	平成17年環境省基準 <sup>※8</sup> をクリアしています。	11.0	13.8	14.0	14.5
排出ガス	認定レベルまたは適合規格(国土交通省)	EU-LDV <sup>※10</sup>			
	CO	1.15			
	NMHC	0.013			
	NOx	0.013			
参考	九都府市指定低公害車の基準に適合	—			
騒音	適合規格規制レベル (dB(A))	加減速適合規制値 76			
環境負荷物質削減	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	370g(代替フロンHFC-134a)			
	鉛	自主企業自主目標達成(1996年1月以降)			
	水銀	自主企業自主目標達成(2005年1月以降)			
	カドミウム	自主企業自主目標達成(2007年1月以降)			
	六価クロム	自主企業自主目標達成(2008年1月以降)			
車室内VOC	適合規格規制レベル	自主企業自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バックドア、フロント&リヤバンパー、センターコンソールボックス、インストルメントパネル			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	サイド&カーテンシェードエアバッグ			
	環境調剤型表示	タコメーター			
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、デッキサイドトリム			

※7. 燃料消費率は定められた試験条件下での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ※8. 各工法に基づき定められている燃費目標基準。 ※9. JC08モード走行。 ※10. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 ※11. TPO: Thermo Plastic Olefin

# Wide Selection

パワフルな1.8Lエンジン、7速スポーツシーケンシャルシフトマチック、CVTスポーツモード搭載で、スポーティな走りを楽しめる。

## 1.8S "AEROTOURER"



Photo: 1.8S "AEROTOURER" (2WD・CVT)。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はブラック。オーディオレスカパー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.8S "AEROTOURER" 2WD	2,120,000円	2,019,048円	2,136,800円	2,035,048円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年3月現在のものです。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。  
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.39記載のリサイクル料金が別途必要となります。

## 1.8S



Photo: 1.8S (2WD・CVT)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。内装色はブラック。185/60R15 84Hタイヤ&15×5½アルミホイール<47,250円>はメーカーオプション。オーディオレスカパー<1,260円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.8S 2WD	2,025,000円	1,928,571円	2,041,800円	1,944,571円

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

# Wide Selection

燃費性能に優れた1.5Lエンジンを搭載、さらに燃費を向上させる  
アイドリングストップ機能をメーカーオプションで設定。

## 1.5G“AEROTOURER”



Photo: 1.5G“AEROTOURER”(4WD・CVT)。ボディカラーはブラックマイカ(299)。内装色はブラック。185/60R15 84Hタイヤ&15×5Jアルミホイール<51,450円>、HIDビューアシストパッケージ<92,400円>、ルーフラール<31,500円>、基準地仕様<16,800円>はメーカーオプション。スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセット<45,150円>でメーカーオプション。オーディオレスカパー(1,260円(取付費が別途必要))は販売店装着オプション。

		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
			消費税抜き		消費税抜き
1.5G“AEROTOURER”	2WD・CVT	1,830,000円	1,742,857円	1,842,600円	1,754,857円
	4WD・CVT	2,019,000円	1,922,857円	2,035,800円	1,938,857円
	2WD・5MT	1,767,000円	1,682,857円	1,783,800円	1,698,857円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ■価格はメーカー希望小売価格(1消費税込み)13年3月現在のもの(参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。  
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P39記載のリサイクル料金が別途必要となります。

## 1.5G



Photo: 1.5G(2WD・CVT)。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。内装色はブラック。オーディオレスカパー(1,260円(取付費が別途必要))は販売店装着オプション。



		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
			消費税抜き		消費税抜き
1.5G	2WD・CVT	1,735,000円	1,652,381円	1,747,600円	1,664,381円
	4WD・CVT	1,924,000円	1,832,381円	1,940,800円	1,848,381円
	2WD・5MT	1,672,000円	1,592,381円	1,688,800円	1,608,381円

## 1.5X



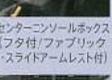
Photo: 1.5X(2WD・5MT)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。オーディオレスカパー(1,260円(取付費が別途必要))は販売店装着オプション。



		メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
			消費税抜き		消費税抜き
1.5X	2WD・CVT	1,595,000円	1,519,048円	1,618,100円	1,541,048円
	4WD・CVT	1,784,000円	1,699,048円	1,809,200円	1,723,048円
	2WD・5MT	1,532,000円	1,459,048円	1,557,200円	1,483,048円

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

トヨタ カローラ フィールダー グレード別装備比較表

グレード	タイヤ&ホイール・外装	安全装備	操作性	内装	シート&オーナメント加飾	オーディオ・その他
1.8S "AEROTOURER" 2WD (CVT)	<p>メーカーオプション</p>  <p>185/60R15 84Hタイヤ&amp;15x5.5Jアルミホイール(センターオーナメント付)</p>   	 <p>H Dビューアシストパッケージ(プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(2モック加飾)+オートマチックハイビーム+自動防眩インナーミラー+コンライト)</p>  	 <p>スマートエントリー&amp;スタートシステム+盗難防止システム</p>  <p>3速メーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)</p>  <p>CVTスポーツモード</p>	 <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール(高精度シルバーステアリングホイール)</p>  <p>本革巻きシフトノブ&amp;7速スポーツシフトノブ</p>  <p>オートエアコン&amp;プッシュ式ヒーターコントロールパネル+「ナノイ」</p>  <p>センターコンソールボックス(フタ付)+リアポケット</p>  <p>黒カーボン調パネル(センタークラスター・エアコンパネル・パワーウィンドウスイッチベース・シフトハウジング)</p>	 <p>オーナメント加飾:ファブリック表皮(インパネ・ドアトリム・アッパー・ドアアームレスト(前席))/ブラック</p>  <p>シート表皮:スエード調トリコット(スポーツ)/ブラック</p>  <p>4スピーカー</p>  <p>オーナメント加飾:カーボン調シボ(インパネ・ドアトリム・アッパー)/ブラック</p>  <p>シート表皮:スエード調トリコット/ブルーブラック</p>	
1.8S 2WD (CVT)	 <p>185/60R15 84Hタイヤ&amp;15x5.5Jアルミホイール(樹脂フルキャップ)</p>  <p>グリップ式アウトサイドドアハンドル(メッキ+カラード)</p>	 <p>HIDビューアシストパッケージ(プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ+オートマチックハイビーム+自動防眩インナーミラー+コンライト)</p>  <p>LED式リヤコンビネーションランプ</p>		 <p>センターコンソールボックス(フタ付)+リアポケット</p>  <p>黒カーボン調パネル(センタークラスター・エアコンパネル・パワーウィンドウスイッチベース・シフトハウジング)</p>	 <p>オーナメント加飾:カーボン調シボ(インパネ・ドアトリム・アッパー)/ブラック</p>  <p>シート表皮:スエード調トリコット(スポーツ)/ブラック</p>  <p>4スピーカー</p>	
1.5G "AEROTOURER" 2WD・4WD (CVT) 2WD (MT)	<p>メーカーオプション</p>  <p>185/60R15 84Hタイヤ&amp;15x5.5Jアルミホイール(センターオーナメント付)</p>  <p>グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード)</p>  	 <p>マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ</p>  <p>防眩インナーミラー</p>  	<p>ワイヤレスアロックリモートコントロール</p>  <p>ワイヤレスアロックリモートコントロール</p>  <p>3速メーター(ドライブモニター付)</p>	 <p>ウレタン3本スポークステアリングホイール(高精度シルバーステアリングホイール)</p>  <p>ウレタンシフトノブ</p>  <p>オートエアコン&amp;プッシュ式ヒーターコントロールパネル+「ナノイ」</p>  <p>センターコンソールボックス(フタ付)</p>  <p>コインポケット</p>	 <p>オーナメント加飾:カーボン調シボ(インパネ・ドアトリム・アッパー)/ブルーブラック</p>  <p>シート表皮:スエード調トリコット(スポーツ)/ブラック</p>  <p>4スピーカー</p>	<p>メーカーオプション</p>  <p>SMART STOP</p> <p>アイドリングストップ機能(2WD・CVT)</p>
1.5G 2WD・4WD (CVT) 2WD (MT)	 <p>175/65R15 84Hタイヤ&amp;15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)</p>  <p>グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード)</p>	 <p>マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ</p>  <p>防眩インナーミラー</p>  <p>LED式リヤコンビネーションランプ</p>		 <p>ウレタン3本スポークステアリングホイール</p>  <p>ウレタンシフトノブ ※写真はMT</p>  <p>マニュアルエアコン&amp;ダイヤル式ヒーターコントロールパネル</p>  <p>センターコンソールボックス(フタ付)</p>  <p>コインポケット</p>	 <p>オーナメント加飾:カーボン調シボ(インパネ・ドアトリム・アッパー)/ブルーブラック</p>  <p>シート表皮:トリコット/ブルーブラック</p>  <p>2スピーカー ※2スピーカーはメーカーオプション</p> <p>メーカーオプション</p>  <p>SMART STOP</p> <p>アイドリングストップ機能(2WD・CVT)</p>	
1.5X 2WD・4WD (CVT) 2WD (MT)	 <p>175/55R15 84Hタイヤ&amp;15x5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)</p>  <p>グリップ式アウトサイドドアハンドル(カラード)</p>			 <p>ウレタン3本スポークステアリングホイール</p>  <p>ウレタンシフトノブ ※写真はMT</p>  <p>マニュアルエアコン&amp;ダイヤル式ヒーターコントロールパネル</p>  <p>センターコンソールボックス(フタ付)</p>  <p>コインポケット</p>	 <p>オーナメント加飾:カーボン調シボ(インパネ・ドアトリム・アッパー)/ブルーブラック</p>  <p>シート表皮:トリコット/ブルーブラック</p>  <p>2スピーカー ※2スピーカーはメーカーオプション</p> <p>メーカーオプション</p>  <p>SMART STOP</p> <p>アイドリングストップ機能(2WD・CVT)</p>	

## トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション		
		"AEROTOURER"	1.8S	"AEROTOURER"	1.5G	1.5X
<b>■外装&amp;メカニズム</b>						
タイヤ&ホイール	185/60R15 84Hタイヤ&15×5Jアルミホイール(センターオーナメント付)	P34	47,250円(消費税抜き45,000円)	51,450円(消費税抜き49,000円)		
	185/60R15 84Hタイヤ&15×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	P34				
	175/65R15 84Hタイヤ&15×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	P34				
	スベータイヤ(応急用)	*1		10,500円(消費税抜き10,000円)		
足回り	スタビライザー(フロント)	—				
窓回り	UVカットフロントドアガラス	P17	撥水機能付	撥水機能付	撥水機能付	撥水機能付
	リヤドアガラス、UVカット	P17				
	リヤクォーターガラス、UVカット機能付プライバシーバックドアガラス	P17				15,750円(消費税抜き15,000円)
エクステリア	ルーフレール	*3		31,500円(消費税抜き30,000円)		
	カラードフロントスポイラー&フロントリップスポイラー	P34				
	カラードサイドマッドガード	P34				
	カラードリヤバンパースポイラー	P34				
	カラードマッドガード(フロント・リヤ)	—				
グリップ式アウトサイドドアハンドル	P34		メッキ+カラード		カラード	
その他の全車標準装備	●タイヤパンク応急修理キット*1 ●UVカット機能付ウィンドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)					
<b>■安全装備</b>						
視界	HIDビューアシストパッケージ	P24	スモーク加飾ヘッドランプ	スモーク加飾ヘッドランプ 92,400円(消費税抜き88,000円)		92,400円(消費税抜き88,000円)
	マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(デュアルベリング機能付)+防眩インナーミラー	P34				
	フロントフォグランプ	P34				
	LED式リヤコンビネーションランプ	P34	専用	専用		
	リヤフォグランプ(バンパー埋込み・右側のみ)	*4	—			
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター・レインクリアリング機能付)(スイッチ照明付)	P25				*5
	電動格納式リモコン	P25				
ウォッシャー運動間欠フロントワイパー	—		時間調整式			
リヤウインドウデフォグガー	—		タイマー付		*6	
予防安全	VSC&TRC	P25				
	電子制御式アクティブトルクコントロール4WD	P23		4WD	4WD	4WD
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	P26				
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	P26				
	全席ELR付3点式シートベルト(アテンション&フォアミッター機構(フロント・リヤ左右))	P27				
その他の全車標準装備	●ウォッシャー運動間欠リヤワイパー ●拡散式ウォッシャーノズル ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー ●全席上下調整式ヘッドレスト ●自立式リヤシートベルトバックル ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トッパーゼアアンカー(リヤ左右席)*7					
<b>■操作性</b>						
ドア・キー	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付、スマートキー2個)&スタートシステム	*8 P20		CVT*9 45,150円(消費税抜き43,000円)		
	ワイヤレスロックリモットコントロール(アンサーバック機能付、ワイヤレスキー1本)	P20				
セキュリティ	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム、国土交通省認可品)	P20		CVT*9		
計器盤	3眼メーター(メーター・照度コントロール付)	P19	マルチインフォメーションディスプレイ付		ドライブモニター付	
	本革巻き3本スポークステアリングホイール	P35	高輝度シルバー塗装			
	ウレタン3本スポークステアリングホイール	P35		高輝度シルバー塗装		
	チルトステアリング	P19		テレスコピック機能付		
	ステアリングスイッチ(オーディオ/MODE/DISP)	P20				
シフトノブ	本革巻き	P35				
	ウレタン	P35				
	7速スポーツシーケンシャルシフトマチック	P23				
CVTスポーツモード	P23					
空調	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	P17				2WD・CVT*10
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル「ナノイー」	P17				2WD・CVT*10
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	P17				
	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	P17				
その他の全車標準装備	●エレクトロインジキングターランプ ●デジタルロック ●車速感応型電気式パワーステアリング ●ゲート式シフトレバー(CVT) ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●フェューエルリッドオープン ●パワーウィンドウ(全ドアワンタッチ式、キーオフ後作動機能、挟み込み防止機能付) ●チャイルドロック(リヤドア) ●シフトポジションインジケーター(CVT) ●シートベルトウォーニング(ランプ&ブザー) ●キー忘れ防止ブザー ●フェューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング ●タコメーター&外気温計					

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション		
		"AEROTOURER"	1.8S	"AEROTOURER"	1.5G	1.5X
<b>■内装</b>						
インテリア	黒カーボン調パネル(センタークラスター・エアコンパネル・パワーウィンドウスイッチベース・シフトハウジング)	P35				
	オーナメント加飾	インパネ・ドアトリムアップパー	P35	ファブリック巻き	ファブリック巻き	カーボン調シボ
		ドアアームレスト(前席)	P35	ファブリック巻き	ファブリック巻き	カーボン調シボ
	メッキ加飾	センターレジスターノブ・インサイドドアハンドル	—			
		パーキングブレーキレバーボタン	—			
	高輝度シルバー塗装(サイドレジスターリング)	—				
収納	センターコンソールボックス(フタ付)	P21	ファブリック・スライドアームレスト機能付			
	コインポケット(運転席側)	P21		*11	*11	
	シートバックポケット(助手席)	P21				
ラゲージルーム	デッキアンダートレイ	P14		*12	*12	*12
快適装備	サンバイザー(運転席・助手席ホルダー付)	—		運転席・助手席バニティミラー付		
照明	室内ランプオートカットシステム	P20				
	イルミネーションコントロールシステム	—	エンジンスイッチ+ルームランプ	イグニッションキー+照明+ルームランプ*13		
その他の全車標準装備	●大型アップパーボックス&グローブボックス(助手席側) ●トノカバー ●ラゲージルームランプ ●ルームランプ ●ドアスカッフプレート ●フロントカップホルダー&フロントコンソールポケット ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロントドア・リヤドア) ●デッキフック(2個) ●格納式フック ●パーキングブレーキカバートレイ ●回転格納式アシストグリップ(前席×2、後席×2) ●フロントパーソナルランプ ●アクセサリーソケット(DC12V・120W)*14					
<b>■シート</b>						
シート表皮	ファブリック	P35	スエード調リコット(スポー)	スエード調リコット(スポー)	スエード調リコット	ドリコット
フロントシート	スポーツシート(運転席・助手席)	—				
	運転席シート上下アジャスター	P19				
リヤシート	6/4分割ワンタッチ格納リヤシート(リクライニングシート機構付)	P15・21				
	リヤセンターアームレスト	P21				
<b>■エンターテインメント</b>						
オーディオ*15	オーディオレス(カパレス)	4スピーカー	P20			10,500円(消費税抜き10,000円)
		2スピーカー	P20			
	オーディオレスカパー	—				
	ルーファンテナ(前後可倒式)	—				
<b>■その他</b>						
アイドリングストップ機能(Toyota Stop & Start System)		P22			2WD・CVT*16 54,600円(消費税抜き52,000円)	2WD・CVT*10*17 112,350円(消費税抜き107,000円)
	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサーを含む)	*18	—	16,800円(消費税抜き16,000円)	2WD・CVT 12,600円(消費税抜き12,000円)	2WD・CVT 23,100円(消費税抜き22,000円)
ETC車載器		—			2WD・MT/4WD 16,800円(消費税抜き16,000円)	2WD・MT/4WD 25,200円(消費税抜き24,000円)
工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)		—				

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 「AEROTOURER」はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年3月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に決めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 「nanoe」、 「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
- \*1. スベータイヤ(応急用)をメーカーオプション装着した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。
- \*2. 寒冷地仕様を選択した場合、撥水機能付となります。
- \*3. ホディカラーがスーパードットII(040)、シルバーメタリック(1F7)の場合はシルバー、その他のボディカラーの場合はブラックとなります。
- \*4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
- \*5. 寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。
- \*6. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付となります。なお、1.5X(2WD・CVT)はオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネルを選択した場合もタイマー付となります。
- \*7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*8. 補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電源により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に補込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- \*9. スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプションとなります。
- \*10. オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル、「ナノイー」、アイドリングストップ機能(Toyota Stop & Start System)はセットでメーカーオプションとなります。
- \*11. スマートエントリー&スタートシステムを選択した場合、コインポケットは装着されません。
- \*12. 4WDでスベータイヤをメーカーオプション選択した場合、形状が変わります。
- \*13. スマートエントリー&スタートシステムを選択した場合、エンジンスイッチ+ルームランプとなります。
- \*14. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
- \*15. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- \*16. 寒冷地仕様を同時に選択した場合、51,450円(消費税抜き49,000円)となります。
- \*17. 寒冷地仕様を同時に選択した場合、108,150円(消費税抜き103,000円)となります。
- \*18. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様で全車に標準装備となります。

# Color Variation

Photo: 1.8S "AEROTOURER" (2WD・CVT)。メーカーオプション装着車。



スーパーホワイトⅡ<040>



シルバーメタリック<1F7>



ブラックマイカ<209>



スーパーレッドV<3P0>



ブロンズマイカメタリック<4T3>



ブルーメタリック<8T7>



ダークバイオレットマイカメタリック<9AF>

標準設定

	1.8S		1.5G		1.5X
	"AEROTOURER"		"AEROTOURER"		
シート表皮	スエード調トリコット(スポーツ)	スエード調トリコット	スエード調トリコット(スポーツ)	スエード調トリコット	トリコット
オーナメント	ブラック(ファブリック巻き)	ブルーブラック(ファブリック巻き)	ブラック(カーボン調シボ)	ブルーブラック(カーボン調シボ)	ブルーブラック(カーボン調シボ)
内装色	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
スーパーホワイトⅡ	<040>				
シルバーメタリック	<1F7>				
ブラックマイカ	<209>				
スーパーレッドV	<3P0>				
ブロンズマイカメタリック	<4T3>				
ブルーメタリック	<8T7>				
ダークバイオレットマイカメタリック	<9AF>				

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表

	2WD					4WD		
	1.8S Super CVT-i	1.5G Super CVT-i 5速マニュアル		1.5X Super CVT-i 5速マニュアル		1.5G Super CVT-i	1.5X Super CVT-i	
<b>■車両型式・重量・性能</b>								
車両型式	DBA-ZRE162G-AWXSP*1	DBA-NZE161G-AWXEK*1★	DBA-NZE161G-AWMEK*1	DBA-NZE161G-AWXNK★	DBA-NZE161G-AWMNK	DBA-NZE164G-AWXEK*1	DBA-NZE164G-AWXNK	
車両重量 *2	1,160	1,140	1,120	1,140	1,120	1,210	1,200	
車両総重量 *2	1,435	1,415	1,395	1,415	1,395	1,485	1,475	
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)	16.6	19.6*3	17.6	19.6*3	17.6	16.0	16.0	
主要燃費改善対策 *4	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機(CVTのみ)、電動パワーステアリング、充電制御							
最小回転半径	4.9							
<b>■寸法・定員</b>								
全長				4,360				
全幅				1,695				
全高 *5	1,465		1,475		1,500			
ホイールベース				2,600				
トレッド	フロント	1,470		リア	1,480		1,480	
	リア	1,465		フロント	1,475		1,475	
最低地上高	140			155		135		
室内	長				1,945			
	幅				1,430			
	高				1,200			
乗車定員	5							
<b>■エンジン</b>								
型式	2ZR-FAE			1NZ-FE				
種類	直列4気筒DOHC			直列4気筒DOHC				
内径×行程	80.5×88.3			75.0×84.7				
圧縮比	10.6	11.0	10.5	11.0	10.5			
総排気量	1.797			1.496				
最高出力<ネット>	103[140]/6,200			80[109]/6,000		76[103]/6,000		
最大トルク<ネット>	172[17.5]/4,000		136[13.9]/4,800	138[14.1]/4,400	136[13.9]/4,800	138[14.1]/4,400	132[13.5]/4,400	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
燃料タンク容量	42							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>								
ステアリング	ラック&ピニオン							
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング					リア	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					リア	リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式	前輪駆動方式					四輪駆動方式		
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>								
トランスミッション	Super CVT-i (自動無段変速機)		5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)		5速マニュアル	Super CVT-i (自動無段変速機)	
第1速			3.545			3.545		
第2速	2.386	2.480	1.904	2.480	1.904	2.386		
第3速	{ *7	{	1.233	{	1.233	{		
第4速	0.411	0.396	0.885	0.396	0.885	0.411		
第5速			0.725		0.725			
後退	2.505	2.604	3.250	2.604	3.250	2.505		
	{	{		{		{		
減速比	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680		
	5.356		3.941	5.356		3.941	5.698	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

- \*1. "AEROTOURER" は車両型式の末尾に-Sがつきます。
- \*2. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+10kg増加します。
- \*3. アイドリングストップ機能(Toyota Stop & Start System)をメーカーオプション装着した場合、21.2km/Lになります。
- \*4. 1.5G "AEROTOURER" (2WD-CVT)、1.5G (2WD-CVT)、1.5X (2WD-CVT)はアイドリングストップ機能(Toyota Stop & Start System)をメーカーオプション装着した場合、アイドリングストップ装置が追加されます。
- \*5. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。
- \*6. 185/60R15 84Hタイヤ & 15×5½アルミホイール(センターオーナメント付)をメーカーオプション装着した場合、フロントは1,470mm、リアは1,465mmになります。
- \*7. 1.8Sには7速スポーツシーケンシャルシフトマチックが搭載されます。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。またご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

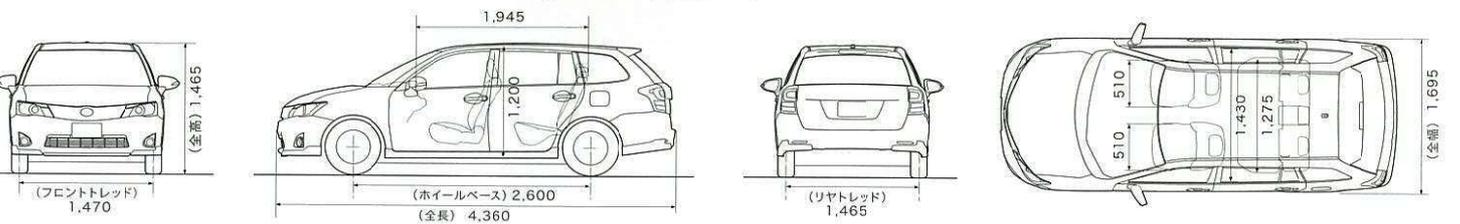
■"COROLLA" "FIELDER" "AEROTOURER" "EFI" "VVT-i" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社  
 ■撮影協力: Forest Hills Garden(P12-13)、オークビレッジゴルフクラブ(P22-23)

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
 ■リサイクル料金表(単位:円) \*リサイクル料金は'13年3月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,590	2,050	1,950	130	380	11,100

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

寸法図: トヨタ カローラ フィールダー 1.8S "AEROTOURER" (2WD-CVT) [単位mm]



## ▶▶ 助手席回転スライドシート車 “Aタイプ”

Photo:1.8S(2WD) 助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。  
ボディカラーはスーパーレッドV(3PO)。  
オーディオレスカバー(1,260円(取付費が別途必要))は販売店装着オプション。



助手席を回転・スライドさせて、スムーズに乗り降りできます。



使用時  
①回転レバー ②スライドレバー  
③フットレスト(折りたたみ式)



助手席アームレスト(可倒式)

### 1.5G・2WDは環境対応車 普及促進税制により減税

新車購入時の  
自動車重量税 & 自動車取得税

それぞれ  
50%減税

※アイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合は75%減税

★「環境対応車 普及促進税制」の対象車は、自動車取得税の軽減措置が平成27年3月31日まで、自動車重量税の軽減措置が平成27年4月30日までの新規ご登録車が対象となります。★自動車重量税の減税は、平成24年3月31日以前のご購入済車(減税対象車)にも適用されます。(適用期間中の継続検査時1回のみ) ★ウェルキャブ・カスタマイズカーは持ち込み登録のため、登録時の実測値により、自動車重量税ならびに自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。★グレードまたはオプション選択などにより減税の対象または対象外となる場合がございます。★自動車取得税、自動車税は都道府県により運用が異なります。地域によっては減税額が異なる場合がございます。★詳しくは販売店におたずねください。

	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD・CVT	1.8S	2,135,000円	2,033,333円	2,151,800円	2,049,333円
	1.5G	1,845,000円	1,757,143円	1,857,600円	1,769,143円
4WD・CVT	1.5G	2,034,000円	1,937,143円	2,050,800円	1,953,143円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年3月現在のものにて参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格にタイヤ/バンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格、取付費が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

▶▶ 助手席回転スライドシート+手動車いす用収納装置(電動式) Bタイプ

Aタイプに加え、手動車いす用収納装置(電動式)が、標準装備となります。



Photo:1.85(2WD) 助手席回転スライドシート車「Bタイプ」、ボディカラーはスーパーレッドV(3PD)、オーディオレスカパー(1,200円(取付費が別途必要))、専用車いす(163,000円)は販売店装着オプション。

1.85  
メーカー希望小売価格\*1\*3 2,113,000円  
北海道地区メーカー希望小売価格\*2\*3 2,129,000円

1.5G  
メーカー希望小売価格\*1\*3 1,837,000円~2,017,000円  
北海道地区メーカー希望小売価格\*2\*3 1,849,000円~2,033,000円

▶▶ フレンドマチック取付用専用車



Photo:1.5G(4WD) フレンドマチック取付用専用車「タイプIV」、ボディカラーはブルーメタリック(87A)、オーディオレスカパー(1,200円(取付費が別途必要))は販売店装着オプション、車いすは装備に含まれません。

1.5G  
メーカー希望小売価格\*1\*3 1,827,000円(消費税抜き1,740,000円)~2,742,000円  
北海道地区メーカー希望小売価格\*2\*3 1,839,600円(消費税抜き1,752,000円)~2,758,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 \*3. 助手席回転スライドシート車「Bタイプ」、フレンドマチック取付用専用車「タイプII」「タイプIII」「タイプIV」の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年3月現在のものにて参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はタイヤバンク応急修理キット、タイヤ交換用工具等の価格です。 ●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<http://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。  
[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。  
[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。  
[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かに快適にする「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。  
[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

aUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら——人生をいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。  
[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリナーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。  
[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのカーラ フィールダー 取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'13年3月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

[toyota.jp](http://toyota.jp) モバイルサイト ▶



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカーラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CC010901-1303